

## RREGULLA TEKNIKE

### NENI 1 NDALIMI I DUHANIT, NDEZJA E ZJARRIT DHE PERDORIMI I APARATEVE QE PRODHOJNE SHKENDIJA

Ne ambientin e Portit qe perfshin platformen dhe ankorimin e anijeve eshte e **NDALUAR:**

- a) Ndezja e cfaredo lloj zjarri, bejne perjashtim kaldajat dhe funksionet e sherbimit te bordit perfshire kuzhinat te sistemuara dhe te mbrojtura nga dalja e gazit dhe larg tubacioneve te ngarkimit dhe shkarkimit;
- b) Te perdoren instrumenta, pajisje dhe vegla qe jane te perbera nga materiale antindezje te bera per zona te autorizura;
- c) Duhani nuk lejohet, pervec vendeve te autorizuara dhe te rezervuara ne zonen e Portit te Hidrokarbureve. Pergjegjesit e depozitave dhe kapitenet e anijeve nuk duhet te lejojne te hidhen det mbetje cigaresh, te fikura ose te ndezura, shkrepe;
- d) Perdorimi i furres elektrike, ventilatoreve dhe pajisje te tjera, te cilat mund te prodhojne shkendija ne kuverte, vecanerisht ne ato zona ku eshte e mundur prania e gazit ;
- e) Perdorimi i llambave elektrike portative, linjes elektrike ose kablllove te telefonit qe nuk jane me material antinflamant;
- f) Te mbahen hapur dritaret dhe dyert qe jane ne afersi te cisternave;
- g) Te mbahen hapur mbulesat e kapanxhes. Tubacionet dhe valvulat per cdo shperndarje gazi duhen te jene te mbrojtura dhe te mbeshjella me zjarrdurues;
- h) Levizja e pajisjeve metalike, manovrat me cikrik, ngarkimet dhe shkarkimet e materialeve mbi kuverte, nderkohe qe jane duke u kryer operacionet te matjes dhe marrjes se mostres ne cisternat e ngarkeses (lidhja dhe zgjidhja e tubacioneve te levizshme ose tubave te transferimit) mund te kryhet vetem ne ato anije qe transportojne nenprodukte nafte te kategorive « IV » dhe « V »);
- i) Shkarkimi gjate stuhive dhe vetetimave;
- j) Funksionimi i pompave te ngarkesave kur valvulat jane te mbyllura;
- k) Zjarrfikesi ne sherbim, (i gatshem) prane fiksit pistolete, duhet te rakordoj me personat zjarrfikese te anijes per menyren e perdorimit;
- l) Pajisjeve zjarrfikese dhe lendeve zjarr-fikse qe mund te perdorin;

m) Personeli ne sherbim i Portit, duhet te siguroje rrugekalim te lire ne skoliere-pontil-anije dhe ne zonen ujore perreth anijes qe po perpunohet;

## **NENI 2 NDALOHET TE PERDOREN MATERIALE TE RREZIKSHME**

- a) Eshte e **NDALUAR** futja ne fasilitetet e Portit; ne **“zonen e kufizuar”** dhe ne monobovat:
- te materialeve dhe mallrave qe marrin flake (pervec ngarkeses se tankerit me produkte te naftes);
  - punime ne fasilitetet;
  - armeve, municioneve, fishekzjarreve dhe cfaredo lloj tip eksplozivi;
  - burimeve te zjarrit qe perfshijne shkrepset;
  - materialeve radioaktive;
  - sherbimi mjedisor ne anije te behet perpara fillimit te shkarkimit ose mbas shkarkimit te lendeve djegese;
- b) Drejtuesi i Portit cakton nje person te perbashket per mbikqyrjen e operacioneve te shkarkimit te Lendeve Djegese dhe GLN.

## **NENI 3 PUNIMET QE KANE TE BEJNE ME FLAKE TE PAMBROJTURA DHE ME PAJISJE QE MUND TE PRODHOJNE SHKENDIJA**

- a) Brenda zones se Portit, **“zona e kufizuar”** dhe ne bordin e anijes eshte e ndaluar kryerja e çdo pune qe ka te beje me perdorimin e flakeve te pambrojtura dhe me pajisje qe mund te shkaktojne shkendija.
- b) Ne rastet kur ne port lind nevoja e punimeve me flake te pambrojtur, duhet te meret nje autorizim nga kapiteneria e portit. Pershkrimi i ketyre rregullave nuk e shkarkon shoqerine nga kujdesi i sigurise qe duhet te kete ne pune te nxehta (ne temperatura te larta) gjate zbatimit te tyre. Kjo shoqeri ka pergjegjesi per demet mbi njerezit dhe pronat qe mund te shkaktohen gjate mos zbatimit te rregullave.
- c) Gjate kohes qe anija eshte e akostuar ne kalate nuk lejohet perdorimi i flakeve te pambrojtura.

## **NENI 4 SHERBIMI I MBROTJES KUNDER ZJARRIT NE PORTIN “ROMANO PORT” SH.A.**

- a) Porti "Romano-Port" sh.a. duhet te veproje sipas nje plani emergjece, me pershkrimin e pajisjeve kunder zjarrit, instruksionet per perdorimin e tyre, trajnimin e personelit dhe detyrat e tij; dhe te organizoje sherbimin e kundrazjarrit me sherbimin e Sigurise se Fasilitetit dhe personelit te shoqerise. Personeli zjarrfikese, do jete nga fuqia punetore e turnit, e cila do te kryeje detyren kur jepet sinjali i emergjences, duke nderprere punen dhe siguruar ate per te mos qene shkak i emergjences. Stafi i ngarkuar per sherbimet zjarrfikese plotesuese, do te perbehet si me poshte :
- nje skuader emergjence per nderhyrje te shpejte, e perbere nga 5 roje zjarri te cilet jane ne sherbim te vazhdueshem, te ndare ne turne, ne gatishmeri per kohen qe anija eshte duke u shkarkuar;
  - nje roje ne pontil ne rast te prezences se anijes te ankoruar;
- b) Shoqeria "Romano-Port" sh.a. per **Zonen e Kufizuar** eshte pergjegjese ne kufijte e zones se saj, per zbatimin e normave kunder zjarrit dhe te sigurise, duke krijuar sherbimin e emergjencave brenda zones, dhe bashkepunimin me ekipin e zjarrfikses.
- c) Ne "Planin e Emergjences" eshte pershkruar rrjeti i komunikimit direkt ndermjet zones se kufizuar, stacionit te zjarrfikses dhe Kapitenerise se Portit nepermjet nje komunikimi te miratuar te Portit te "Romano Port" sh.a.
- d) Porti "Romano Port" sh.a. do t'i beje te ditur Kapitenerise se Portit sistemin e zjarrefikses, te instaluar brenda zones se portit, dhe te informoje ne Kapiteneri rreth pozicionit dhe pajisjeve perkatese per shuarjen e zjarrit qe mund te bjere ne zona dhe nyje te vecanta te portit.
- e) Komunikimi me anijet do te kryhet nga Kapiteneria e Portit ne valen e caktuar nga ajo ne VHF.
- f) Ne perputhje me sistemet e komunikimit te rena dakort, ndermjet anijes dhe operatorit te Pontilit, te referuar ne nenet e tjera, duhet te bihet dakort per nje Plan emergjence, i cili do te percaktoje procedurat dhe pergjegjesite qe do te ndiqen ne rast emergjence. Vendndodhja dhe mjetet e grumbullimit te sherbimeve dhe paisjeve emergjente, duhet te jene te percaktuara qarte.
- g) Plani i Emergjences, ne rast te renies se zjarrit, duhet te kete formen e meposhtme.

**NJOFTIM I ZJARRIT!**

**ZJARR!**

**INSTRUKSIONET NE RAST ZJARRI!**

**MOS HEZITO TE JAPESH ALARMIN E ZJARRIT!**

**PONTILIT-TERMINAL!**

Ne kete terminal, sinjali i zjarrit eshte :

### **NE RAST ZJARRI**

- a) Nje ose dy sirena anije, ku secila sirene te zgjase jo me pak se 10 sek, e pasuar kjo nga sinjali i vazhdueshem i alarmit te pergjithshem.
- b) Kontakto me terminalin (pontilin):  
Numri i telefonit: \_\_\_\_\_  
Kanalet e komunikimit ne UHF/VHF: \_\_\_\_\_

### **VEPRIMET - ANIJA**

#### **Zjarri ne anijen tuaj:**

- Jep alarmin;
- Lufto zjarrin dhe parandalo perhapjen e zjarrit;
- Informo terminalin (pontilin);
- Ndalo te gjitha operacionet e perpunimit te lendeve djegese, GLN-se dhe mbyll te gjitha valvulat;
- Qendro ne gadishmeri per te cmontuar te gjitha tubacionet ose krahet e shkarkimit;
- Bej gati motorrat;

### **VEPRIMET - TERMINALI (PONTILI)**

#### **Zjarr ne anije:**

- Jep alarmin;
- Kontakton me anijen;
- Ndalon te gjitha operacionet e perpunimit te lendeve djegese, GLN-se dhe mbyll te gjitha valvulat;
- Qendron ne gatishmeri per te cmontuar tubacionet dhe krahet;
- Qendron ne gatishmeri per te luftuar zjarrin;
- Zbaton Planin e Emergjences per skenarin e paraqitur;
- Ne te gjithe zonen Portuale te Romano Port, shpallet gjendje emergjente;

- a) Te pakten nje here ne muaj duhet te praktikojne ushtrime per shuarjen e zjarrit duke perfshire personat nga sherbimet e portit dhe te shoqerise koncesionare te "zones se kufizuar", nen mbikqyrjen e vetsherbimit zjarrfikes dhe Kapitenerise.
- b) Stervitjet ndihmojne per kontrollimin e nivelit te stafit dhe pajisjeve kunder zjarrit.
- c) Cdo dy jave Porti "Romano Port" sh.a. duhet te beje teste teknike per funksionimin e aparaturave per shuarjen e zjarrit, keshtu qe te gjitha ato do t'i nenshtrohen nje testi te pergjithshem te pakten nje here cdo tre muaj.

#### **NENI 6 DETYRIMI PER TE RAPORTUAR ÇDO TE PAPRITUR QE MUND TE PRISHE SIGURINE**

- a) Kushdo qe zbulon direkt ose indirekt demtim ose prishje te tubacioneve, rrjedhje te produktit, ose difekte te mos funksionimit mire te aparaturave dhe situatave te papershtatshme e te rrezikshme duhet menjehere te lajmeroj oficerin e sigurise te turnit.
- b) Ne rast se problemet e pershkruara me siper mund te rrezikojne ndotjen e detit, duhet te zbatohen rregullat e permendura me siper.
- c) Kushdo qe eshte i pranishem ne raste zjarri, duhet menjehere te lajmeroje dhe te ndeze sistemin e alarmit dhe te nderhyje me te gjitha mjetet e mundshme.
- d) Alarmi duhet ti transmetohet oficerit te sigurise se portit me cfaredo lloj mjeti te mundshem ne dispozicion si; butoni i alarmit, telefon etj., dhe te sigurohet per transmetimin e shpejte te lajmit.
- e) Ne rast zjarri, shperthimi, dhe te cdo lloj situate urgjente ne bord, anija ne rrezik duhet te sinjalizojte me alarm te vazhdueshem me cfaredolloj aparati akustik ne dispozicion.
- f) Cdo dite me nderrimin e sherbimit te rojeve, kontrollohet gjendja e jashtme e tubacionit ne Pontil dhe raportohet apo shenohet ne Proces-Verbal.

#### **NENI 7 GJENDJA E EMERGJENCES**

- a) Ne rast alarm zjarri, shperthimi ose cfaredo lloj aksidenti tjetër te mundshem, si ne bord ose ne zonen tokesore, operohet sipas Planit te Emergjences te permendur ne nenin 5.

- b) Ne keto rrethana Kapiteni i anijes, duhet te parashikojë dhe te nderprese menjehere operacionin e shkarkimit dhe fluksin e produktit me valvula duke i mbyllur ato, dhe duke i komunikuar portit.
- c) Personeli i shërbimit të zonës së portit duhet të operojë sipas instruksioneve të planit të emergjencës.
- d) Shoqëria "Romano Port" sh.a. në "**zonën e kufizuar**" që në momentin e alarmit që kryejnë operacionet e shkarkimit të anijes së ankoruar, duhet menjehere të ndalojë operacionin e shkarkimit e të mbyllin valvulat, dhe të marrin të gjitha masat për shuarjen e zjarrit dhe sigurinë e zonës.
- e) Porti "Romano Port" sh.a. duhet të nderhyjë në kohe për të eliminuar çfaredo lloj rreziku, të shpëtoj tubat e shkarkimit ose të ngarkimit nga anijet, dhe të marrë masat e nevojshme kundër-zjarrit dhe të sigurojë në zonë.
- f) Në rast emergjence, i gjithë personeli që nuk përfshihet në ndihmën e parë duhet të largohet nga terminali në mënyrë të organizuar dhe sipas planit të emergjencës.

#### **NENI 8      HYRJA E PERSONAVE NE ZONAT E KUFIZUARA (NDALUARA)**

Perpara se një person, anëtar i ekuipazhit ose jo të mund të hyjë në zonat e ndaluara si (cisternat e ngarkimit, të ballastimit, të karburanteve, të ujit, të vajit lubrifikues, slopit, të mbetjeve ujore të tankerave, gropave të mbledhjes së llumrave, etj). Kapiteni i anijes leshon nëse e gjykon të arsyeshme një komunikatë (Shtojca 1. Testimi i ajrit sikurse parashikohet në pikën 1 të Shtojcës 1 duhet të kryhet nga një konsulent kimik i portit.

#### **NENI 9      MASAT E SIGURISE NE RASTE TE MOTIT DHE TE KUSHTEVE TE DETIT TE PAFAVORSHEM**

Në rastë stuhie, operacionet e shkarkimit duhet të pezullohen dhe të shpëtohen tubat e lidhjes mes anijes dhe tokës.